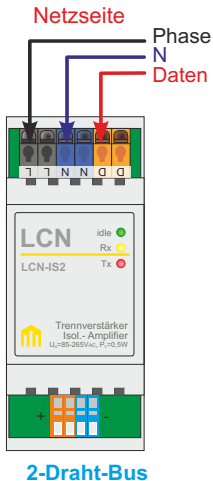


## Trennverstärker für LCN

Der LCN-IS2 setzt die LCN Datenader auf einen (isolierten) 2-Draht-Bus um. Zwei und mehr LCN-IS2 können genutzt werden, um die Datenader um je einen 1km zu vervielfachen, um FI(RCD)-Schutzschalter zu überbrücken und um Spannungsverschleppung zu verhindern.



Er kann zur sternförmigen Verdrahtung in Verteilungen genutzt werden; bis zu 15 LCN-IS2 bilden dabei einen Knoten, von dem aus jeweils eine bis zu 1 km lange Leitung (NYM-J) ins Gebäude führt.

Beim Einsatz von Trennverstärkern in mehreren Verteilungen erfolgt die Kopplung der Knoten über Lichtleiterkopleer; siehe LCN-LLG und LCN-LLK.

Der LCN-IS2 ist vollständig kompatibel zum LCN-IS, so dass ein Mischbetrieb möglich ist.

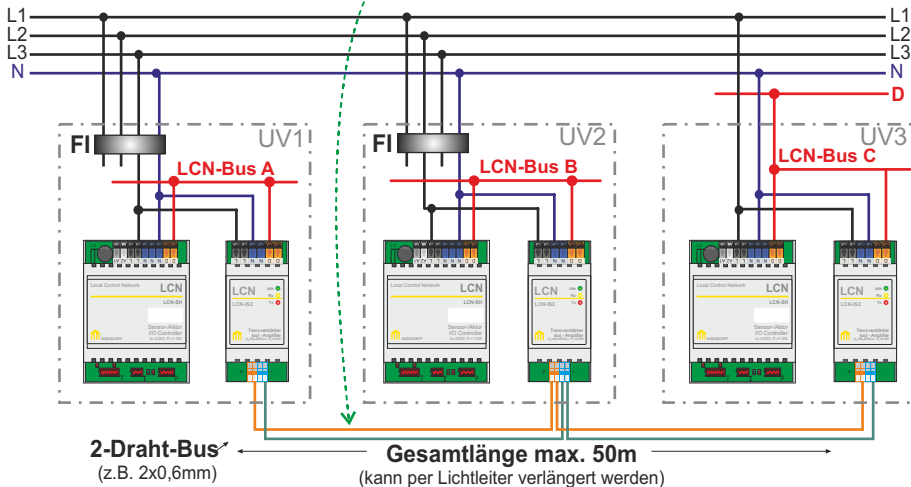
### Die LED Anzeige:

- GRÜN (idle)** = Betriebsanzeige (leuchtet permanent)
- GELB (Rx)** = Empfangsanzeige (blinkt wenn Telegramme vom LCN-Bus empfangen werden)
- ROT (Tx)** = Sendeanzeige (blinkt wenn Telegramme zum LCN-Bus gesendet werden)

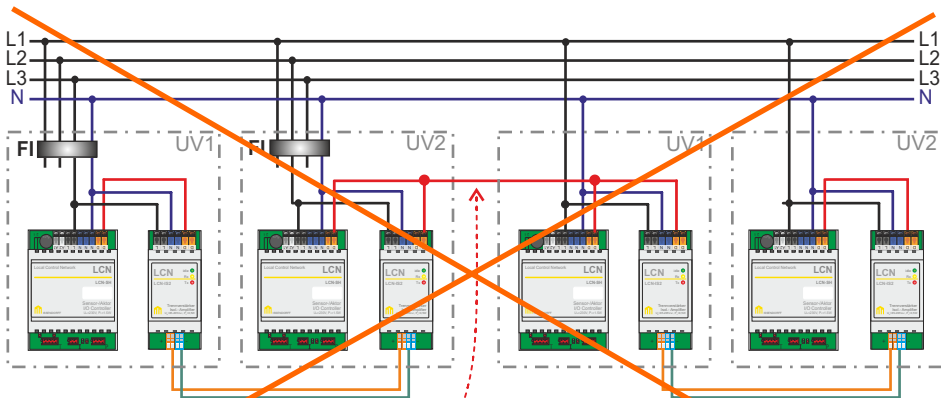
**Hinweise:**

- Der Kupfer-Zweidrahtbus verbindet LCN-IS2 Bausteine innerhalb einer Verteilung.
- Für größere Strecken als 50m kann der Kupfer-Zweidrahtbus mit Lichtleiterkabeln verlängert und gleichzeitig galvanisch getrennt werden: So können sehr viele Verteilungen mit Lichtleiter gekoppelt werden. Dabei können bei freier Topologie Glas- und Kunststofflichtleiter gemischt verwendet werden, siehe auch Installationsanleitungen von LCN-LLG/LLK.
- Es sind bis zu drei Knotenpunkte mit mehr als einem LCN-LLx möglich - siehe Ausbauvarianten Seite 5.
- Jeder LCN-IS2 stellt einen neuen LCN-Bus mit einer max. Kabellänge (NYM) von 1000m (Datenader) bereit.
- Im Grundausbau sind mindestens zwei LCN-IS2 erforderlich.
- In einem Segment darf es nur einen - keine 2! - **unabhängigen** 2-Draht-Busse geben - siehe Grafik auf Seite 3 und 4!
- Kupfer-Zweidrahtbusse dürfen jeweils 50m lang sein.
- Wie vom VDE vorgeschrieben: Die Verbindungsleitung zwischen LCN-IS2 und LCN-LLx Bausteinen ist eine Signalleitung und darf nicht in Kanälen oder auf Trassen mit 230V Kabeln verlegt werden.

### Installation RICHTIG: Es gibt nur **einen** 2-Draht-Bus!



**Installation fehlerhaft: Es gibt 2 unabhängige 2-Draht-Busse!**



Hier werden fälschlich zwei 2-Draht-Busse über den LCN-Bus gekoppelt!

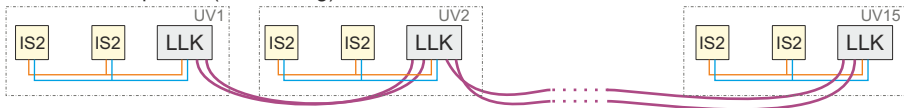
Bei dieser (Fehl-) Installation wird die Übertragungssicherheit und die Übertragungsleistung beeinträchtigt.

## Ausbauvarianten:

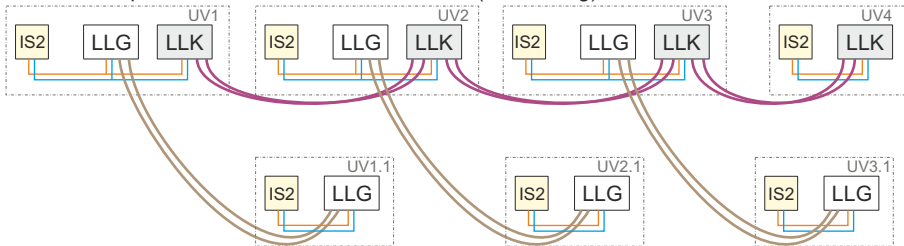
max. 15 Teilnehmer (LCN-IS2/-LLx) an einem 2-Draht-Bus Kupfer



max. 15 Knotenpunkte (linienförmig)



max. 3 Knotenpunkte mit mehr als einem LCN-LLx (sternförmig)



## Technische Daten

### Anschluss

Versorgungsspannung:	85 - 265 V, 50/60 Hz (24 V AC lieferbar)
Leistungsaufnahme:	0,5 W
Klemmen/Leitertyp:	schraublos, massiv max. 2,5 mm <sup>2</sup> oder Litze mit Aderendhülse max. 1,5 mm <sup>2</sup> , durchschleifbarer Strom max. 16 A

### Zwei-Draht-Bus

Klemmen/Leitertyp:	massiv oder Litze 0,2-1,5 mm <sup>2</sup> (geschirmt) Litze mit Aderendhülse 0,25-1,0 mm <sup>2</sup> (geschirmt)
Leitungslänge:	max. 50 m (insgesamt)
Teilnehmer:	max. 15 (Summe aus LCN-IS/-LLK/-LLG)

### Einbau

Betriebstemperatur:	-10°C bis +40°C
Luftfeuchtigkeit:	max. 80% rel., nicht betauend
Umgebungsbedingungen:	Verwendung in ortsfester Installation nach VDE632, VDE637
Schutzart:	IP 20
Abmessungen (B x L x H):	38 mm (2TE) x 92 mm x 66,5 mm
Montage:	auf Tragschiene 35mm (DIN50022)

Technische Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.  
Technische Hotline: 05066 998844 oder [www.LCN.eu](http://www.LCN.eu)

