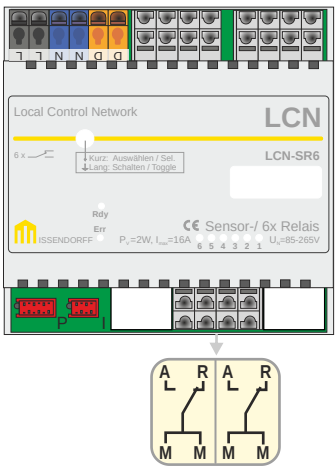
Bloque de relés de 6 vías para carril DIN

El LCN-SR6 es un módulo de relé con inteligencia propia. Por lo tanto, no es necesario un módulo de bus separado para su funcionamiento. Cualquier componente puede ser conmutado con sus relés. En caso necesario, el LCN-SR6 puede ampliarse a 8 relés con un LCN-R2H.



Función:
Los 6 relés pueden ser conmutados individualmente por comando a través del LCN-BUS. También pueden utilizarse para controlar accionamientos de persianas; para ello, el LCN-SR6 puede cambiarse al modo de persianas con el LCN-PRO.
Los relés admiten todas las funciones LCN habituales, como la conexión/desconexión, el temporizador, los comandos de estado, etc.
Además, para fines de prueba, es posible conmutar manualmente los relés independientemente del bus mediante un botón situado en la parte superior del módulo.

Tecnología de sensores:

Los conectores de los sensores I y P sólo están protegidos parcialmente contra la sobretensión. Un contacto con la fase de 230V destruirá el módulo. Los terminales del sensor están a potencial N, es decir, no están desacoplados galvánicamente de la red. Por lo tanto, hay que asegurarse de que la protección de los contactos para el usuario esté garantizada en cualquier estado de funcionamiento. Los pulsadores de todos los sistemas de cuadros de mando homologados garantizan esta protección.

Conexión I:

Aquí se puede conectar el receptor IR del mando a distancia, así como el sensor binario LCN-B3I, el LCN-GUS/-PMI y el sensor de temperatura LCN-TS. Además, los pulsadores GT pueden conectarse a la conexión I, por ejemplo, LCN-GT4D o -GT10D, -GT2 y -GT6L. Estos módulos también pueden funcionar en paralelo a través del LCN-IV.
Alternativamente, la conexión I también puede servir como contador de impulsos hasta 1kHz si no se conecta ninguna otra periferia. El valor máximo de recuento es de 30000.

Conexión P:

Aquí se puede conectar el sensor de corriente LCN-BS4 o un bloque de relés LCN-R2H.

Nota sobre el sistema de sensores:

El módulo vigila sus sensores (conexión I, P) para detectar sobrecargas. En este caso, reduce su velocidad de transmisión en el bus y hace que el LED verde parpadee. Si se produce incluso un cortocircuito en la conexión I o P, se desconecta la tensión de alimentación de la periferia y se activa el LED rojo. Se envía un mensaje de funcionamiento al bus, que se puede visualizar con LCN-PRO:

"El módulo informa de sobrecarga/cortocircuito periférico".

Si se elimina el cortocircuito, el módulo vuelve a encender la periferia al cabo de unos segundos e informa de ello haciendo parpadear el LED rojo durante medio minuto.

En este caso, hay que comprobar los sensores y el cableado conectados.

El módulo LCN-SR6 permanece siempre accesible y listo para funcionar incluso con estos errores.

La conexión

El módulo tiene los siguientes bloques de conexión.

Las conexiones de red con terminales para alimentar el módulo. Y las conexiones para los contactos de los relés; el contacto central está dirigido a 2 terminales para facilitar el paso de los bucles.

Los terminales de las conexiones de red están codificados por colores de la siguiente manera:

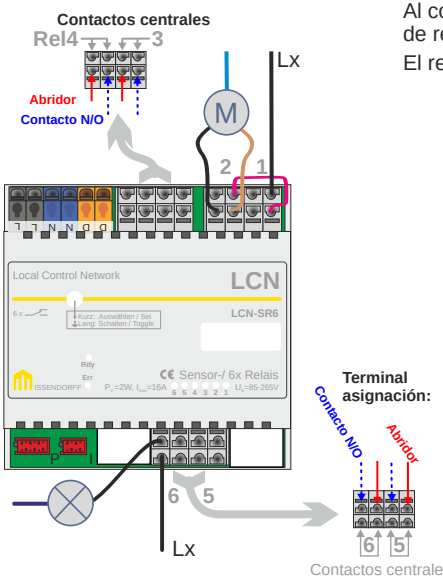
Designación:	Color:	Función:
D	naranja	Línea de datos
N	azul	Conductor neutro
L	negro	Fase

Los terminales de red son resistentes a la tensión hasta un máximo de 4kV según VDE. Por lo general, no se requieren medidas adicionales contra las sobretensiones de funcionamiento. Las medidas de protección contra rayos para el edificio deben ser las habituales (protección general).

Nota: Como es habitual en la electrónica, deben preverse supresores (por ejemplo, VDR) en las bobinas de los contactores y otros relés de 230 V que se instalen en la misma distribución que los módulos LCN.

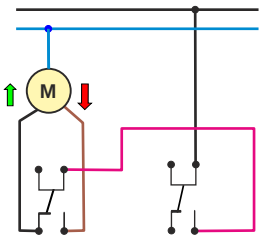
Las conexiones de carga de los 4 primeros relés están en la parte superior, las de los relés 5-6 en la parte inferior. Las asignaciones están marcadas con pegatinas en la carcasa.

Ejemplos de conexión:



Al controlar los motores, el relé impar (1,3,5) es el relé de red.

El relé par (2,4,6) controla la dirección.



Notas:
Los contactos del relé están optimizados para altas corrientes de entrada (AgSnO). Necesitan una carga mínima para que no se produzcan capas de óxido y, por tanto, fallos de contacto. La corriente de conmutación debe ser superior a 100mA o la tensión de conmutación superior a 20V.

Tenga en cuenta la protección por fusible de 16 A como máximo por cada contacto de relé (característica B) al pasar por la corriente total.

Atención: El contacto individual sólo puede ser cargado con los 16A completos si los dos contactos vecinos están ocupados con un máximo de 12A. De lo contrario, los relés vecinos se calentarían demasiado.

Si un gran número de luminarias con compensación en paralelo se acciona a través de un contacto, las elevadas corrientes de entrada pueden hacer que los contactos del relé se atasquen. Regla general: máx. 250W de luminaria HQI por contacto. Esta limitación no se aplica a las luminarias no compensadas. Aquí sólo hay que tener en cuenta la corriente reactiva: las luminarias de 1kW no compensadas con balasto inductivo consumen hasta 8A.

Si en casos individuales hay que conmutar tensiones muy bajas, el LCN-SR6 está disponible como LCN-SR6G. Los relés tienen entonces contactos dorados, que son adecuados para tensiones inferiores a 20 V y corrientes inferiores a 100mA.

Instalación y puesta en marcha:

Dado que no es necesario acceder al módulo para la programación inicial (la parametrización inicial también puede controlarse a distancia a través del bus), el módulo puede estar ya instalado de forma permanente antes de la configuración. En este caso, para identificar el módulo no programado, debe anotarse su número de serie en el plan de construcción.

Operación manual:

El LCN-SR6 dispone de un botón con el que se pueden conmutar manualmente los relés, aunque el LCN-SR6 no haya sido aún parametrizado.
Para ello, pulse brevemente la tecla varias veces hasta que el LED del relé deseado parpadee. El estado del relé se puede conmutar con una pulsación larga del botón.
Encontrará más información en los menús y los textos de ayuda del programa LCN-PRO.

Aviso importante:

A pesar de su amplia funcionalidad, el sistema LCN es un sistema sencillo de instalar y programar sin precedentes que permanece en el mundo del electricista. Sin embargo, la formación es obligatoria para todo electricista. La asistencia directa al cliente a través de la línea telefónica sólo está disponible de forma gratuita para los instaladores que hayan participado en la formación.

Datos técnicos

Conexión

Alimentación:	85-265 V, 50/60Hz
Consumo de energía:	máx. 2 W

Terminales/tipo de conductor

Lado del bus:	sólido, máx. 2,5mm2, cable trenzado con virola, máx. 1,5mm2. Corriente de paso máx. 16A
Lado de carga:	cable sólido o trenzado, máx. 2,5 mm2. Corriente de paso máx. 16A

Capacidad conmutación 230 VAC/16A (AC1), corriente de entrada máxima 70A, contactos adyacentes máx.12A

Instalación

Temp. de funcionamiento:	-10oC..+ 40oC
Humedad:	máx. 80% relativa, sin condensación
Condiciones ambientales:	IP20, para instalación fija según VDE632, VDE637
Medidas (ancho x fondo x alto):	85,5 mm (5 TE) x 92 mm x 66,5 mm
Montaje:	en carril de montaje de 35 mm (DIN50022)

Las especificaciones técnicas y las ilustraciones no son vinculantes. Sujeto a cambios sin previo aviso.
Línea de asistencia técnica: 05066 998844 o www.LCN.eu

CE